Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, de Pearl Island

Lugar: Isla Pedro González, Archipiélago de Las Perlas.

Promotor: Pearl Island Ltd.

Elaborado: mayo 2008 a noviembre 2008.

Resolución: 26 de junio de 2009 **Monto del Proyecto:** B/. 140 millones.

Área del Proyecto = 543 ha.

Equipo de Profesionales = 19 + 9 de apoyo.

Objetivo del Proyecto: Complejo hotelero y residencial que contará con haciendas, villas, condominios, zonas comerciales, marina, puerto, y aeropuerto.

Programa de Dragado y Disposición Programa de Limpieza y Desarraigue Programa de Control de Erosión PROGRAMAS DE Programa de Control de Ruidos MITIGACIÓN Programa de Manejo de Substratos Coralinos Programa de Manejo de Playas y Tortugas Marinas Programa de Arqueología Programa de Reforestación de Manglares Programa de Reforestación, Enriquecimiento, Restauración y Arborización Programa de Corredores Biológicos Programa de Manejo de Aves Marinas Sistema de Prevención de Peligro Aviario (aeropuerto) Transparencia del agua marina Batimetría Trampas de sedimentos en zonas coralinas Ruido (Termo, zona de servicios, aeropuerto) PROGRAMA DE Anidamiento de Aves MONITOREO Anidamiento de tortugas marinas Sobre vivencia de Plantones Iluminación en playas de anidamiento de tortugas PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Efluentes de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Emisiones de la Termoeléctrica PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PLAN DE RESCATE REUBICACIÓN DE FAUNA PLAN DE EDUCACIÓN AMBIENTAL PLANES DE PREVENCIÓN Y Derrame, Fuegos, Explosiones y Accidentes CONTINGENCIAS PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL POST OPERACIÓN Campamentos de Construcción PLAN DE ABANDONO

Basado en la caracterización de la población, el Plan de Participación Ciudadana incluyó un taller de consulta; participación en un charrette en el 2007; entrevistas puntuales con líderes comunitarios, autoridades locales y ONG's que laboran en la isla. El Foro público se realizó en la población de Pedro González.

Los trabajos de campo y simulaciones incluyeron:

- Caracterización de las formaciones geológicas, identificando áreas propensas a deslizamientos mediante análisis de pendientes;
- Simulación topográfica tridimensional con cotas de 20 m.
- Caracterización del uso actual de suelos y vegetación mediante análisis de imagen de satélite e inventario forestal de 25 ha (> 4 %).
- Caracterización de la fauna silvestre mediante entrevistas a los moradores y muestreos diurnos y nocturnos, incluyendo mamíferos, aves, reptiles y anfibios.
- Caracterización de la biota acuática en ocho quebradas, incluyendo peces, moluscos, crustáceos e insectos.
- Caracterización de los manglares y biota asociada a las raíces; substratos coralinos, peces y otra biota asociada; bentos de las áreas a dragarse; pequerías.
- Caracterización de caudales y calidad de las aguas de otho quebradas y aguas marinas en las áreas a dragarse y substratos coralinos.
- Simulación de corrientes y disolución en los sitios a dragarse y de la costa occidental de la isla. Éstos datos, combinados con los sitios pesqueros se utilizaron para ubicar el sitio de disposición de los materiales dragados.
- Simulación de oleaje y corrientes litorales; y caracterización de las pendientes de ocho playas.
- Identificación de zonas inundables mediante análisis de la topografía, precipitación, pendientes de playas, mareas y simulación de oleaje.
- Medición de ruido diurnos y nocturnos en 25 sitios.
- Simulación de los ruidos a ser generados por el aeropuerto y la termoeléctrica.
- Simulación de las emisiones de la termoeléctrica.
- Caracterización de la población que habita en la isla y sus actividades económicas.
- Prospección arqueológica, identificándose 55 localidades y 67 hallazgos..



